



CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza scafo:	7,99 m	26'3"
• Larghezza scafo:	2,54 m	8'4"
• Dislocamento a vuoto:	1 400 kg	3,086 lbs
• Pescaggio massimo:		
- con chiglia abbassata:	2,0 m	6'7"
- con chiglia sollevata:	0,95 m	3'1"
• Pesì della chiglia:	610 kg	1,344 lbs
• Altezza dell'albero (fibra di carbonio) (a partire dal ponte):	10,90 m	35'9"
• Altezza massima:	12,20 m	40'
• Altezza della barca su rimorchio:	2,40 m	7'1"
- Senza albero:	2,25 m	7'5"
• Lunghezza sul rimorchio:	11,50 m	37'9"
- Senza albero:	9,50 m	31'2"
• Tangone (fibra di carbonio):	3,5 m	11'6"
• Buttafuori retrattile (fibra di carbonio):	1,5 m	4'11"
• Volume di galleggiabilità:	3 m ³	105 cu/ft
• Motorizzazione massima (motore in opzione):	10 Hp	10 HP

ARCHITETTI/DESIGNER

- Architetto navale: Manuard YD
- Architettura esterna ed interna: GIGODESIGN

ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria B - 6 persone
- Categoria C - 8 persone

SUPERFICIE E PIANO VELICO STANDARD

• Randa:	28 m ²	301 sq/ft
• Fiocco:	21 m ²	226 sq/ft
• Spi asimmetrico:	80 m ²	861 sq/ft

**EQUIPAGGIAMENTO STANDARD****COSTRUZIONE**

- Progetto realizzato in osservanza delle Direttive Europee e della certificazione CE
- Scafo e ponte in resina vinilestere infusa sotto vuoto e sandwich poliestere con laminazione unidirezionale multi-assiale
- Scafo rinforzato in poliestere infuso nelle sezioni chiglia e prua
- Ponte molato con superficie anti slittamento
- 2 Pala del timone in sandwich poliestere sospeso al supporto
- Gelcoat bianco

CONFIGURAZIONE DELLA CHIGLIA

- Chiglia sollevabile in piombo, ghisa e composito poliestere epossidico
- Pompa manuale idraulica di sollevamento chiglia

EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

- Vetrate a prua e poppa 60 cm/ 2" con 6 candelieri e corrimano
- Galloce per ormeggio inox a prua e poppa
- Archetti inox per tiranti e cavi
- 1 Pannello del ponte apribile per accesso al bagno (580 x 580mm/ 1'11" x 1'11")
- 1 Pannello apribile per accesso e ventilazione della cabina (255 x 255mm/ 10" x 10" x 2)
- 1 Carrello della scotta della randa con galloce
- 9 Blocchi drizze e scotta
- Barra del timone in composito, aspetto carbonio + Prolunga
- 2 Borsoni per cime + 2 Borsoni per manovelle
- Pompa di sentina manuale
- 2 Oblò di murata
- Gavone dell'ancora
- Scompartimento per motore fuoribordo in fondo al pozzetto con 2 capote superiori, 1 capote inferiore e supporto del motore
- Gavone di poppa
- Scaletta bagno

VERRICELLO

- 2 Winch Harken STA15 per drizze
- 2 Winch Harken STA20 primari

ALBERO E ATTREZZATURA

- Albero e boma in fibra di carbonio : albero con 2 ordini di crocette a quartiere
- Protezione UV sulle parti in carbonio
- Attrezzatura dormiente continua 19:1 e tenditori
- Terzarolo e vang con montacarichi 8:1 integrati nel boma
- Butta fuori retrattile. Manovre dal pozzetto
- 1 Scotta della randa con pulegge a sfere
- Vang 16:1
- Scotte del fiocco
- 1 Drizza della randa Spectra 2:1
- 1 Drizza del fiocco Spectra
- 1 Drizza della vela di strallo Spectra
- 1 Drizza del gennaker di testa d'albero
- 1 Drizza di gennaker frazionata
- 3 Borosa di terzarolo
- Scotte dello spi asimmetrico
- 1 Cunningham
- 2 Regolazioni per l'altezza del fiocco
- 2 Rientri per le scotte del fiocco
- Regolazione carrello randa

ELETRICITÀ

- Illuminazione interna LED
- 1 Lampada LED a batteria nel bagno e 2 nella cabina a prua
- Luci tricolori di navigazione/ormeggio con interruttore sul quadro di bordo
- Software Sentinel di localizzazione della barca, sorveglianza in caso di assenza (sensore magnetico sulla porta), protezione della batteria, registrazione dei tragitti, direzioni, distanze, tempi di percorrenza e velocità
- Doppia presa USB
- 1 Presa 12 V
- Quadro di bordo elettrico con 5 interruttori
- Batterie AGM 12 V/70 A
- Comando dell'interruttore di batteria
- Display di controllo della batteria LCD
- Installazione elettrica per le opzioni elettroniche

SPAZI INTERNI

- Rivestimento paratie e mobili in top coat e gel coat RAL 9003 bianco sulle parti lisce per una rifinitura pulita e di facile mantenimento
- Sellerie interne proposte in Pack Comfort

QUADRATO

- Quadrato luminoso e spazioso con ampia discesa
- Capote gavone di deriva con attacco per tavolo
- Ghiacciaia 40L/11 US Gal con opzione frigorifero
- Cuccette 4 m/13'1" con 2 m/6'7" di armadietto, il resto è dedicato al volume di galleggiabilità a poppa 2 m/6'7"
- Spazio per ricambi o altri sistemi sotto i gradini della discesa, con copertura
- 2 Gradini della discesa ergonomici
- Discesa, porta e capote scorrevoli in plexiglass

CABINA DI PRUA

- Cuccetta doppia a V con volume di galleggiamento al di sotto
- Luce e ventilazione assicurate dall'ampio portello di accesso 255 x 255 mm/10" x 10"

BAGNO

- Base per WC chimico o marino
- Luce e ventilazione assicurate dal pannello del ponte 580x580 mm/ 1'11" x 1'11"

OPZIONI

COPERTA E SCAFO

- Pompa elettrica del sollevatore della chiglia
- Bussola Plastimo Contest 101
- Pack ancoraggio:
 - Ancora alluminio Spade A60
 - 10 m di catene (32'10")
 - 40 m / 131' cima diametro 12 mm / 1/2"
 - 4 Dotazioni di ormeggio (10 m / 32'10" - diametro 12 mm / 1/2")
 - 4 Paracolpi (forma quadrata)
- Adesivo della chiglia

INTERNO E COMFORT

- Pack Confort:
 - 5 Cuscini per cabina a prua e quadrato
 - Tavolo pieghevole in legno
 - 2 Porte magnetiche pieghevoli nel bagno
 - Attrezzatura per cala vele nel bagno
 - Scelta di colori per i cuscini
- 6 Borse tessili porta oggetti
- 2 Cuscini supplementari per le sedute a poppa
- 1 Supporto per piccola stufa a gas (non fornito)
- Pouf grigio/bianco per uso interno ed esterno (altro colore su richiesta)
- WC chimico
- WC marino manuale con riserva rigida
- Riserva d'acqua dolce con pompa elettrica + tubo flessibile doccia del pozzetto
- Compressore frigorifero
- Pack Audio (Fusion, Radio FM Bluetooth, 2 Altoparlanti interni, 2 Alto parlanti esterni stagni)

ELETTRICITÀ

- Pack solare
 - Pannello solare (50 W)
 - Regolatore
- Pack elettricità (110 V o 230 V)
 - Caricatore
 - Presa al molo con cavo
 - Presa interna

PACK ELETTRONICI

PACK ELETTRONICI: B&G

- **Strumenti B&G Triton²**
 - 1 Visualizzare Triton² T41
 - Sonda DST800 (ecoscandaglio, speedometro, temperatura)
 - Sensore del vento Triton 508
 - Starter kit NMEA2000 (kit di raccordo con connettori e cavi)
 - Antenna GPS ZG100
- **Pilota automatico B&G Triton²**
 - Pilota automatico NAC-2, bassa intensità
 - Pilota Triton²
 - RF-25 rudder feedback
 - Bussola Precision-9
 - Comando pilota wifi WR10
 - 1 Visualizzare Triton² T41

OPZIONI B&G

- Touchscreen multifunzione B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Plotter, Lettore di carte - Cartografia Navionics Silver inclusa)
- VHF B&G V50
- Sistema AIS B&G Classe B
- VHF B&G V50 sistema indipendente (senza strumento Triton²)



VELE E SARTIAME

PIANO VELICO

- Randa 3 terzatoli - OneSails (H-bite)
- Randa con cursori Kiwi, 3 terzaroli - OneSails (H-bite)
- Fiocco 1 terzarolo, moschettoni tessili - OneSails (H-bite)
- Fiocco su avvolgitore - OneSails (H-bite)
- Spi asimmetrico di testa - OneSails (80 m / 861 sq/ft, Nylon, 0,75 oz)
- Spi asimmetrico di collegamento - OneSails (61 m / 657 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Code 0 con avvolgifiocco Facnor - OneSails (41 m / 441 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Vela di strallo con avvolgitore Facnor - OneSails (radiale Spectra)
- Tormentina OneSails (Dacron colore Arancione)
- Vela di direzione - OneSails (Dacron colore Arancione)
- Vele su misura - North Sails 3Di Race

ATTREZZATURE

- Sistema di ritorno per scotta del fiocco
- Avvolgitore Flatdeck per il fiocco
- Vang del boma
- Windex

MOTORIZZAZIONE

- Motore Tohatsu 9,8 CV/HP con starter elettrico
- Preparazione per motore Tohatsu, 9,8 CV/HP
- Motore elettrico Torqueedo 4.0 Cruise

FODERE DI PROTEZIONE

- Telo di coperta per trasporto e svernamento
- Tenda dello scafo per trasporto e invernaggio
- Sacca per il trasporto del boma
- Sacca per il trasporto delle crocette
- Sacca per trasporto stralli
- Fodera chiglia per il trasporto
- cagnaro
- Custodia del fiocco
- Lazy-bag
- Telo Parasole
- Tela parasole (fissata sul copri randa)

DIVERSI

- Cinghie di sollevamento (Sistema di sollevamento 4 a 1 punti)
- Invasature formatori (per trasporto su rimorchio)