Oceanis (jackt 62)

Beneteau offers you the key to a new world - a world apart, in which space, light and design come together in unison to transform your life at sea.

This new world designed by Beneteau stems from a collaboration between Berret Racoupeau Yacht Design and the Italian designer Pierangelo Andreani. It draws on the expertise of the boatyard, which has been working for 130 years to make the inaccessible accessible.

Confidentially, this exclusive key will open the door to sharing new magical moments together.

Welcome on board the first Oceanis Yacht.



Bénéteau vous ouvre la porte d'un nouveau monde. Un univers à part, dans lequel espace, lumière et design s'unissent dans un même élan pour sublimer la mer.

Issu d'une collaboration entre Berret Racoupeau Yacht Design et le styliste italien Pierangelo Andreani, le nouveau monde dessiné par Bénéteau bénéficie de l'expertise d'un chantier qui œuvre depuis 130 ans pour rendre l'inaccessible accessible.

Ouvrez grand la porte sur un nouvel art de partager en mer des moments magiques et confidentiels.

Bienvenue à bord du premier Oceanis Yacht.

CREATING

Oceanis (gacht 62



SUCH A GOOD LOOKER!

A strong character and beautiful in every respect. I maintained the idea of a horizontal line from which the whole design stemmed. I admit that the Beneteau project was complex and ever so ambitious! It meant using all the qualities of a one-off on a production yacht, combining style, elegance and lifestyle with simple sailing and a high-performance hull. The initial feeling in the first drawings remains. This first yacht will turn over a new leaf in the story of your life as an owner. Of this I am sure.

DE L'ALLURE, BEAUCOUP D'ALLURE!

Une forte personnalité et une belle âme. J'ai suivi l'idée d'une ligne horizontale qui a dessiné tout le reste. Je reconnais que le projet de Bénéteau était complexe. Tellement ambitieux!

Réunir les attributs d'un one-off sur un yacht de série. Combiner le style, l'élégance et l'art de vivre à une totale simplicité de navigation sur une carène performante. L'émotion contenue dans les premières esquisses reste intacte. Ce premier yacht écrira, j'en suis sûr, un chapitre très différent dans votre vie de propriétaire.





SUCH IMMENSE POWER!

The challenge was to achieve a high average speed and a guaranteed reserve stability in the medium-term. I designed the Oceanis Yacht 62 with performance, safety and perfect manoeuvrability in mind: maximum length on waterline, perfectly adapted sail area, lowest possible centre of gravity and manoeuvring centred in the cockpit. I then concentrated on everything our experience of super yachts could contribute to this first Beneteau yacht. Get ready to leave the traditional yachting world and to enter a whole new world where lifestyle is paramount.

DE LA PUISSANCE, UNE GRANDE PUISSANCE!

Le défi consistait à rechercher une vitesse moyenne élevée pour une réserve de stabilité garantie dans le temps médium. J'ai dessiné l'Oceanis Yacht 62 en pensant performance, sécurité et manœuvrabilité irréprochable : longueur maximale à la flottaison, surface de voile parfaitement adaptée, centre de gravité le plus bas possible et ensemble des manœuvres depuis le cockpit. J'ai pensé ensuite à tout ce que notre expérience des superyachts pouvait apporter à ce premier yacht Bénéteau : apprêtez-vous à quitter l'univers du voilier traditionnel pour entrer dans la dimension du pur art de vivre.

Olivier Racoupeau













PROVISIONAL GENERAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

B&G

Length overall (standard) - Longueur hors-tout (standard)	19,07 m - 62'7''
Length overall (maxi) - Longueur hors-tout (maxi)	18,12 m - 59'5''
Hull length - Longueur coque	18,12 m - 59'5''
LWL - Longueur flottaison	17,29 m - 56'9''
Hull beam - Largeur coque	5,33 m - 17'6''
Deep draught - Tirant d'eau long	2,90 m - 9'6''
Deep ballast weight - Poids du lest long	5900 kg - 13,004 lbs
Shallow draught - Tirant d'eau court	2,30 m - 7'7''
Shallow ballast weight - Poids du lest court	6800 kg - 14,987 lbs
Air draught - <i>Tirant d'air</i>	27,40 m - 89'11''
Light displacement (EC) - Déplacement lège CE	24170 kg - 53,286 lbs
Fort was it as Constitution to the state of	1000 L - 264 US Gal
Fuel capacity - Capacité carburant	1000 L - 264 US Gal
Freshwater capacity - Capacité eau douce	1060 L - 280 US Gal

STANDARD SAIL LAYOUT AND AREA SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

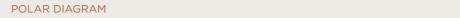
Mainsail - <i>Grand-voile</i>	94,30 m²- 1,030 sq/ft
Genoa (105 %) - <i>Génois (105 %)</i>	87,6 m²- 943 sq/ft
Asymmetric spinnaker (option) - Spi asymétrique (option)	250 m²- 2,583 sq/ft
Staysail (option) - Trinquette (option)	38,7 m²- 417 sq/ft
1 - /	23,59 m²- 77'5''
J - J	7,21 m²- 23'8''
P - <i>P</i>	23 m - 75'6''
L - <i>E</i>	7 m - 23'

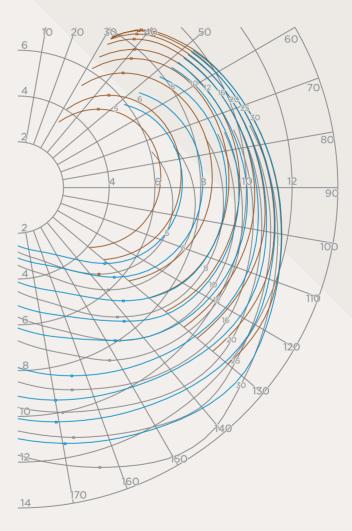
ARCHITECTS / DESIGNERS ARCHITECTES / DESIGNERS

Naval architects - *Architecte Naval:* Berret-Racoupeau Yacht Design Design: Andreani Design

EC CERTIFICATE ATTESTATION CE

Category A - Catégorie A: 12 persons - 12 personnes Category B - Catégorie B: 13 persons - 13 personnes Category C - Catégorie C: 14 persons - 14 personnes





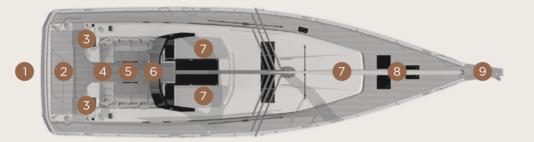


Different versions to choose from: deep draught (2,90 m/9'6"),, shallow draught (2,30 m/7'7") Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (2,90 m/9'6"), petit tirant d'eau (2,30 m/7'7")

PROFILE

OC6SA-GTE - TRADITIONAL MAST

MAIN DECK







1 Large hydraulic platform with

facilitate dinghy launching

Grande plateforme de bain

40 litre refrigerator

steps either side for safe access to

the sea. Swim platform inclines to

hydraulique avec double descente.

Plateforme de bain inclinable pour

une mise à l'eau de l'annexe facilitée

Optional "Pop-up" outdoor galley

with integrated planter, sink, drinks

holder, chopping board and lights.

en option intégrant plancha, évier,

porte-goblets, planche à découper

Cuisine extérieure "pop-up"

et lumières. Frigo de 40 litres

pour un accès à la mer sécurisé.

- Twin steering and manoeuvring stations aft of cockpit. Ergonomic steering station with halyard bags, instrument panel (instruments on option)

 Double postes de barre et manoeuvre à l'arrière du cockpit.

 Postes de barre ergonomiques avec sacs à drisse, supports à instruments (instruments en option)
 - 4 Access to dinghy garage through the floor of the cockpit Accès au garage à annexe par le fond de cockpit
 - Central aisle serving the double cockpit saloon converting into two large sun loungers, solid wood tables large lockable storage lockers Allée centrale desservant le double carré de cockpit convertible en deux larges bains de soleil, tables en bois massif, grands coffres de rangement vérouillables

- 6 Fixed composite arch for the mainsail sheet. Optional innovative opening rigid bimini top. Built-in lights and atomiser. Solar panels and/or wind turbine can be installed
 - Arceau fixe composite pour écoute de grand-voile. En option : Bimini rigide innovant avec toit ouvrant. Lumière intégrées. Possibilité d'y installer panneaux solaires et/ou éoliennes
- 6 sun bathing areas: one aft sun bed, one double sun lounger in the cockpit saloon, two sun loungers on the coachroof one double sun lounger on the foredeck 6 espaces bains de soleil : un bain de soleil à l'arrière, un double bain de soleil dans le carré du cockpit, deux bains de soleil sur le roof, un double bain de soleil à l'avant
- 8 Fore sail locker Access through deck hatch (PMMA T70) Stainless steel ladder Locker fitted with stowage designed for warps, fenders, cushions, sails, etc.

 Soute à voiles avant Accès par panneau de pont PMMA T70

 Échelle inox Soute aménagée avec rangements dédiés haussières, pare-battage, coussins, voiles
- 9 Stainless steel dolphin nose with single stem roller Tack for asymmetrical spinnaker or Code 0

 Delphinière inox avec davier simple Point d'amure pour spi asymétrique ou Code 0

1 Tender garage: 3,47 x 1,70 m / 11'5" x 5'7" Garage à annexe : 3.47 m x 1.70m / 11'5" x 5'7"

2 Double aft cabins : Double bed

- (2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7")
 Slatted bed base Marine mattress
 Hanging locker Shelving Drawer
 under the bed Light tunnel with
 2 fixed windows, plus opening
 porthole, stowage compartment,
 technical access hatch and
 blackout blind
 Cabines arrières doubles: lit double
 (2,42 x 1,40 m / 7'11" x 4'7")
 Sommier à lattes Matelas marin
 Penderie Équipets Tiroir sous
 le lit Hublots ouvrant 2 puits
 de lumière avec 1 rangement et 1
 trappe d'accès technique
- An ensuite bathroom with shower and sea view for each cabin Salle d'eau privative pour chaque cabine avec douche séparée et vue sur mer

- 4 Large and comfortable gently sloping 45° companionway Descente large et confortable à pente très douce à 45°
- Chart table (Port side): Opening lid oddments locker Storage Moulded wood fiddle with Météor leather sheathed stainless steel railing Swivelling navigator seat Electrical panel with all on-board functions, back-lit Table à cartes bâbord: Bureau avec abattant Vides poches Rangements Fargue en bois moulé avec main courante inox gainée cuir météor Siège navigateur pivotant Tableau électrique avec toutes les fonctions du bord, rétro éclairé
- 6 Spacious lounge bathed in light thanks to the deck glazing and hull encircled with huge hull portholes, library, sofa and desk, all-encompassing sea view Spacieux salon baigné de lumière grâce à de nombreux vitrages de pont et une carène ceinturée d'immenses hulbot de coque, bibliothèque, sofa et bureau, vue mer omniprésente
- A completely concealable fitted galley: Corian® worktop, large sink, 300 litre refrigerator with double door, built-in extractor hood, ice maker*, microwave*, oven, dishwasher*, waste sorting garbage, wine cellar* and lots of storage Une cuisine équipée entièrement dissimulable : plan de travail en Corian®, large évier, frigo 300 litres avec double accès, hotte intégrée, ice maker*, micro-onde*, four, lavevaisselle*, poubelle tri sélectif, cave à vin* et nombreux rangements
- *Optional / Option

Master suite: very spacious with island bed (2,05 x 1,72 m / 6'9" x 5'8" bed head facing forwards) and huge portholes on either side. Two hanging lockers, lots of storage. Choice of: an office space, sofa or a chest of drawers. Two large aft cabins. Privat head with marine toilet Suite propriétaire: espace spacieux avec lit island bed (2,05 x 1,72 m 6'9" x 5'8" - tête à l'avant) avec d'immenses hublots de part et

d'autre. Deux penderies, nombreux

rangements. Au choix : un espace

bureau, une banquette ou une

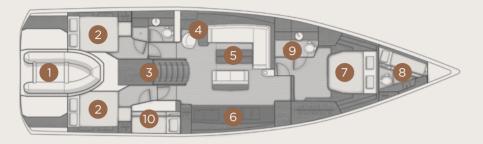
commode. Deux larges cabines

arrière. Une cabine marin avec

toilette

Oceanis (Jacht 62)

LOWER DECK | 4C 2T + 1C



- Tender garage: 3,47 x 1,70 m / 11'5" x 5'7" Garage à annexe: 3,47 m x 1,70m / 11'5" x 5'7"
- 2 Double aft cabins : Double bed (2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7") Slatted bed base - Marine mattress Hanging locker - Shelving - Drawer under the bed - Light tunnel with 2 fixed windows plus opening porthole, stowage compartment, technical access hatch and blackout blind Cabines arrières doubles : lit double (2.42 x 1.40 m / 7'11" x 4'7") Sommier à lattes - Matelas marin Penderie - Équipets - Tiroir sous le lit - Hublots ouvrant - 2 puits de lumière avec 1 rangement et 1 trappe d'accès technique
- 3 Large and comfortable gently sloping 45° companionway Descente large et confortable à pente très douce à 45°

Chart table (Port side): Opening lid - oddments locker - Storage Moulded wood fiddle with Météor leather sheathed stainless steel railing - Swivelling navigator seat Electrical panel with all on-board functions, back-lit

Table à cartes bâbord: Bureau avec abattant - Vides poches
Rangements - Fargue en bois moulé avec main courante inox gainée cuir météor - Siège navigateur pivotant - Tableau électrique avec toutes les fonctions

du bord. rétro éclairé

- 5 Spacious lounge bathed in light thanks to the deck glazing and hull encircledwith huge hull portholes, library, sofa and desk, all-encompassing sea view Spacieux salon baigné de lumière grâce à de nombreux vitrages de pont et une carène ceinturée d'immenses hulbot de coque, bibliothèque, sofa et bureau, vue mer omniprésente
- 6 A completely concealable fitted galley: Corian® worktop, large sink, 300 litre refrigerator with double door, built-in extractor hood, ice maker*, microwave*, oven, dishwasher*, waste sorting garbage, wine cellar* and lots of storage Une cuisine équipée entièrement dissimulable : plan de travail en Corian®, large évier, frigo 300 litres avec double accès, hotte intégrée, ice maker*, micro-onde*, four, lavevaisselle*, poubelle tri sélectif, cave à vin* et nombreux rangements
- 7 Master suite: very spacious with island bed (2,05 x 1,72 m / 6'9" x 5'8" bed head facing forwards) and huge portholes on either side. Two hanging lockers, lots of storage. Choice of: an office space, sofa or a chest of drawers. Two large aft cabins. Privat head with marine toilet Suite propriétaire: espace spacieux avec lit island bed (2,05 x 1,72 m 6'9" x 5'8" tête à l'avant) avec d'immenses hublots de part et

- d'autre. Deux penderies, nombreux rangements. Au choix : un espace bureau, une banquette ou une commode. Deux larges cabines arrière. Une cabine marin avec toilette
- 8 Forepeak cabin option (in place of the sail locker)

 Cabine d'étrave en option (à la place de la soute à voile)
- 9 Master suite with ensuite bathroom and shared bathroom for the aft cabins. Separate shower and sea view in each bathroom
 Salle d'eau privative pour la suite propriétaire et salle d'eau commune pour les cabines arrière.
 Douche séparée et vue mer dans chaque salle d'eau
- Bunk cabin Headroom: 2,15 m / 7'1"
 Bunk beds Marine mattress
 Shelving Full height hanging locker
 Cabine latérale lits superposés
 Hauteur sous barrot : 2,15 m / 7'1"
 Lits superposés matelas marins
 Équipets Penderie pleine hauteur

^{*}Optional / Option

